

**CILINDRI**

**IDRAULICI**

Serie **ISO**

Serie **SPI**

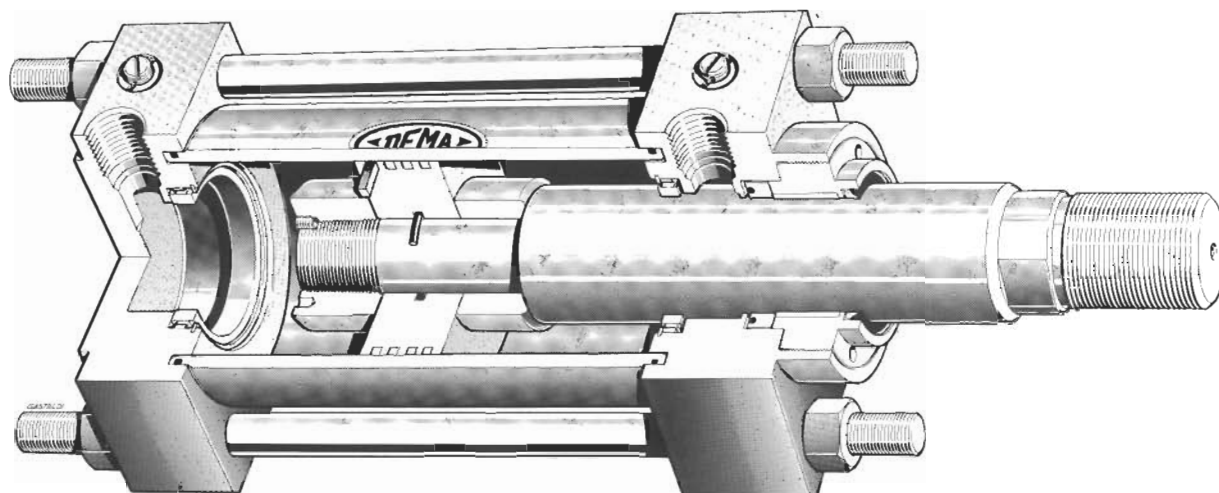


**CILINDRI IDRAULICI**

A NORME **ISO**

Serie "COMPATTA"

## SEZIONE DIMOSTRATIVA



### CARATTERISTICHE

Pressione max di lavoro: 16 MPa

Temperatura d'esercizio: -10 +100°C - serie normale  
 -10 +180°C - con guarnizioni in viton  
 (da specificarsi nell'ordinazione)

Frenatura regolabile a fondo corsa.

Tenuta pistone con guarnizione o segmenti (da specificare nell'ordinazione).

Attacchi del cilindro secondo le norme ISO.

Estremità dello stelo in 3 versioni.

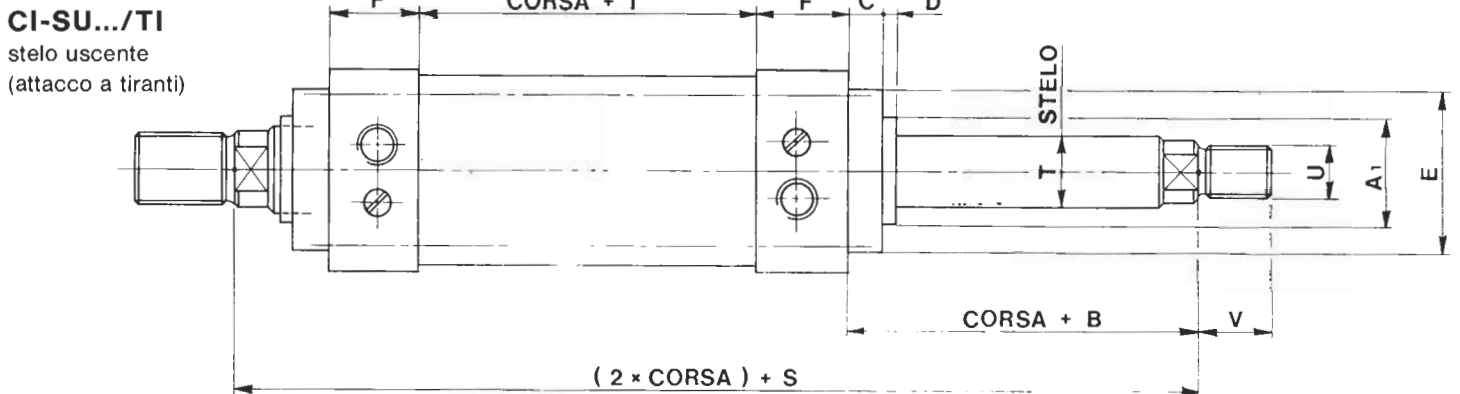
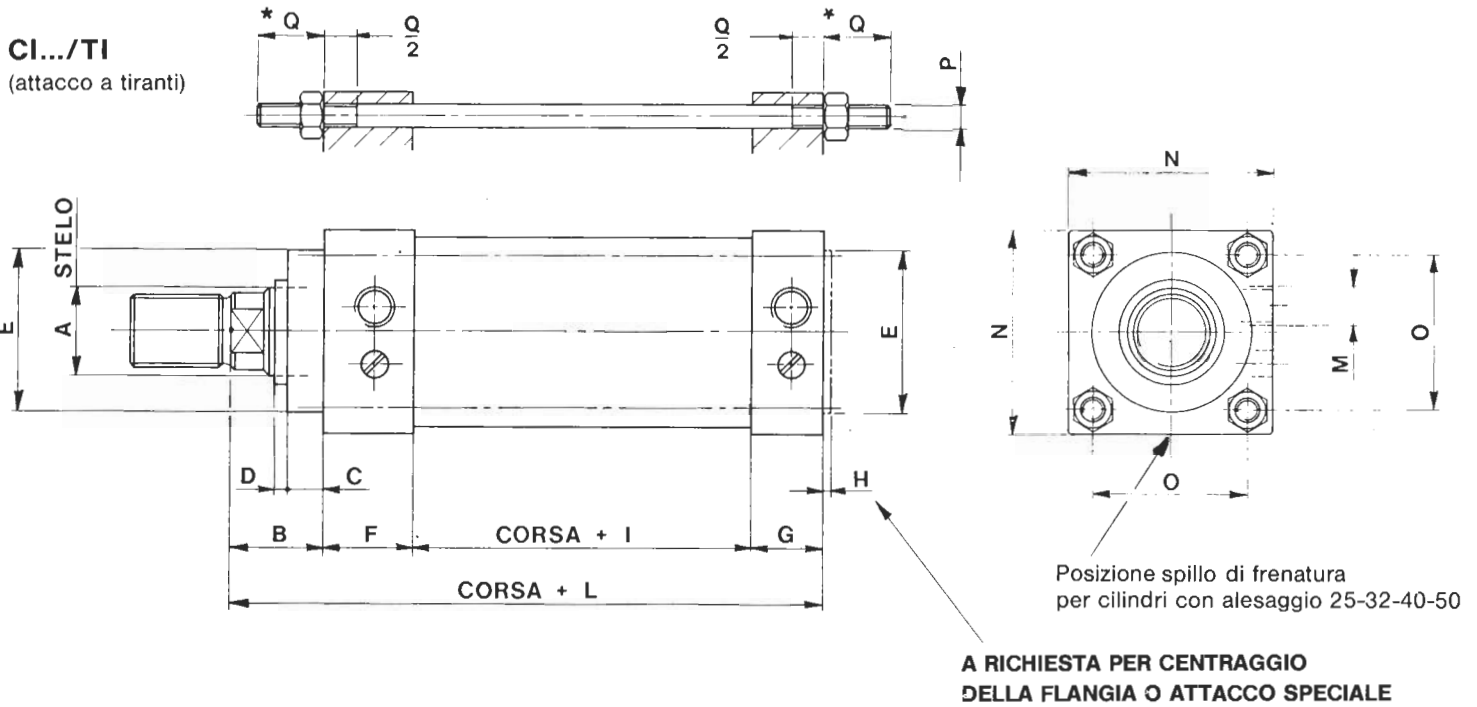
\* Le frenature di fondo corsa per i cilindri con alesaggio 25-32 sono a richiesta, mentre sono di serie per i rimanenti alesaggi.

Ø cilindro	Ø stelo		Sezione spinta cm <sup>2</sup>	Sezione trazione cm <sup>2</sup>		A pressione 16 MPa			Lungh. frenatura
	normale	maggiorato		stelo norm.	stelo magg.	Spinta KN	Trazione KN		
							stelo norm.	stelo magg.	
25	12	14	4,9	3,8	3,3	7,7	5,9	5,2	* 13
32	14	18	8,0	6,5	5,5	12,5	10,2	8,6	* 15
40	18	22	12,5	9,9	8,7	19,6	15,5	13,6	17
50	22	28	19,6	<b>15,8</b>	<b>13,4</b>	30,7	24,7	21	19
63	28	36	31,1	24,9	20,9	48,7	39	32,8	21
80	36	45	50,2	40	34,3	78,7	62,7	53,8	23
100	45	56	78,5	62,6	53,9	123	98	84,5	25
125	56	70	122,6	98	84,2	192	153,7	132	28
160	70	90	200,9	162,4	137,4	315	254,7	215	31
200	90	110	314	250,4	219	492	392	343	34

## CILINDRO BASE

NB: Lo spillo di frenatura per i cilindri con alesaggio 25-32-40-50 è posizionato a 90° (vedere disegno) rispetto alla connessione. Per i rimanenti alesaggi è posizionato sullo stesso asse della connessione.

Per corse superiori al metro è prevista una flangia intermedia per ridurre la flessione e l'allungamento dei tiranti, oppure la sostituzione dei tiranti con le controflange saldate sulla canna.

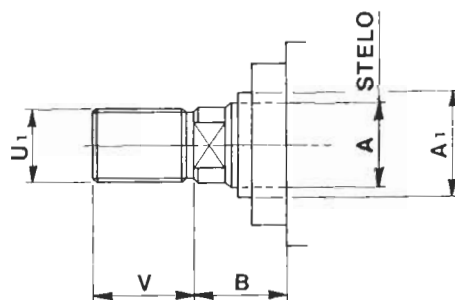


\* Se non viene diversamente richiesto i tiranti sono posizionati come a disegno.

Indicando "ANT. o POST. (in fase di ordinazione) i tiranti vengono posizionati verso la testata anteriore o posteriore con quota sporgente:  $Q + Q/2$ .

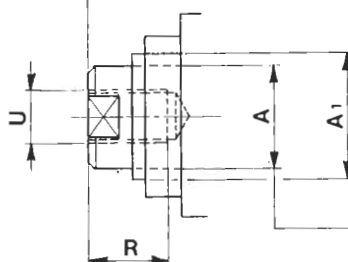
∅ Cilindro	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
25	12 14	25	11	5	30	33,5	28,5	2,5	27	114	1/4" Gas	38	28,6	M5x0,8
32	14 18	35	17	7	35	35,5	34,5	2,5	23	128	3/8" Gas	44	33,6	M6x1
40	18 22	35	17	7	42	45	38,5	2,5	34,5	153	1/2" Gas	63	42,2	M8x1
50	22 28	41	20	6	52	45	38,5	3	34,5	159	1/2" Gas	76	52,8	M12x1,25
63	28 36	48	24	7	65	46	38,5	3	35,5	168	1/2" Gas	89	64,9	M12x1,25
80	36 45	51	24	7	82	51	48	3	40	190	3/4" Gas	114	83,3	M16x1,5
100	45 56	57	22	10	105	58	48	4	40	203	3/4" Gas	127	97,5	M16x1,5
125	56 70	57	22	10	133	63	58	4	38	216	1" Gas	165	126,2	M22x1,5
160	70 90	57	22	10	160	71,5	71,5	4	45	245	1 1/4" Gas	203	156	M27x2
200	90 110	57	22	10	200	97	82	5	63	299	1 1/2" Gas	241	190,8	M30x2

## ESTREMITÀ STELO

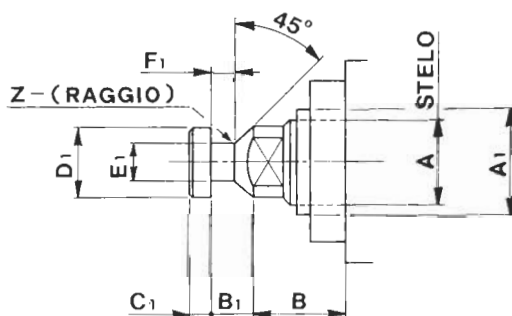


**.../X**  
(filetto maschio)

Per esigenze costruttive  
non viene eseguito il piatto  
chiave sullo stelo del cilindro  
**CI-25.../K**



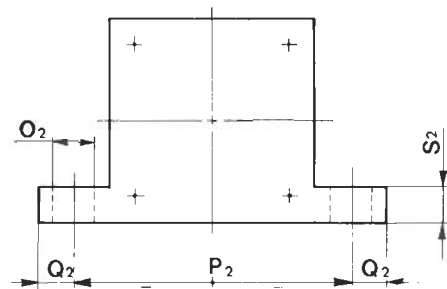
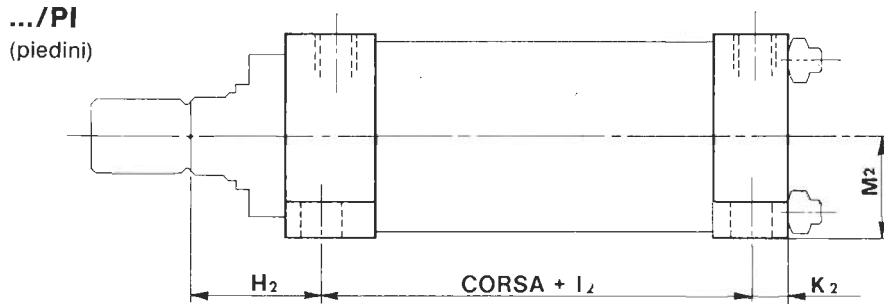
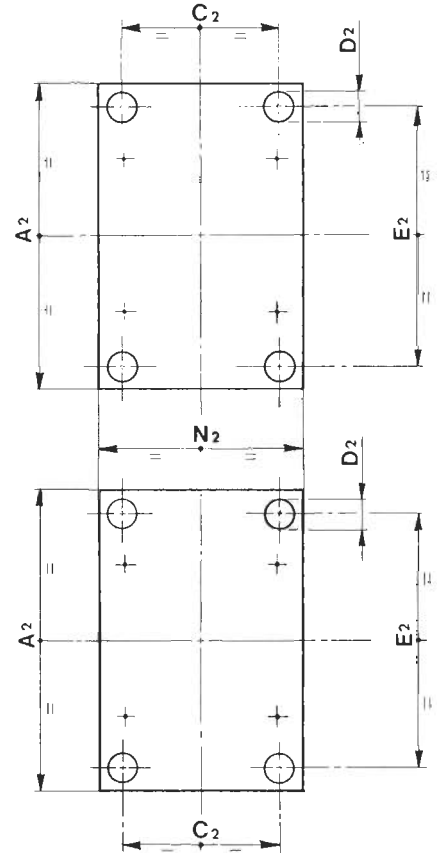
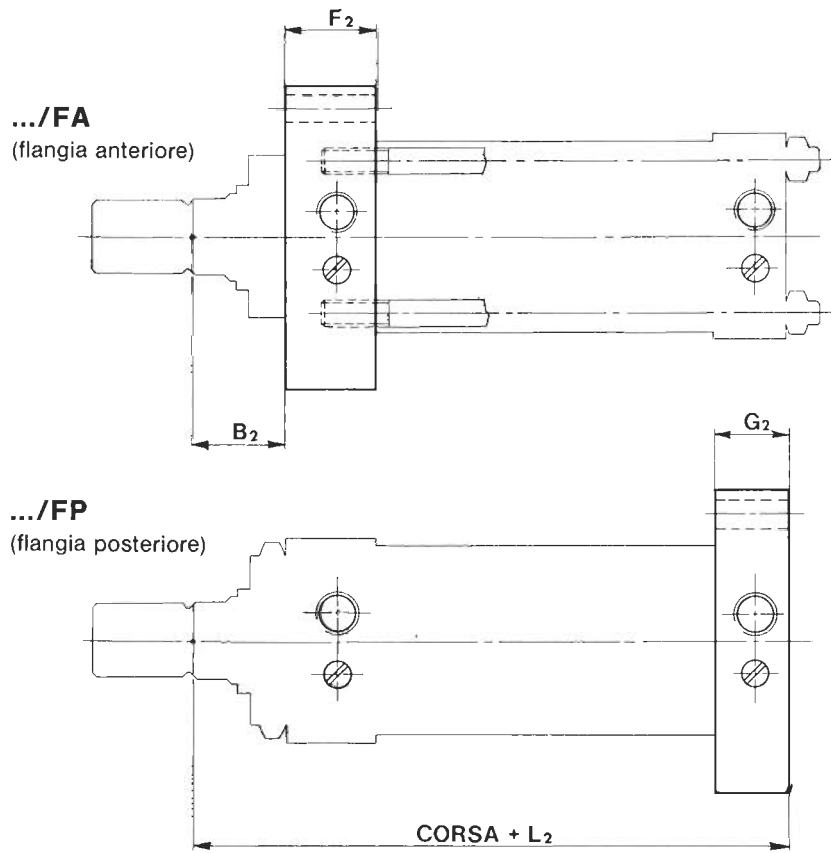
**.../K**  
(filetto femmina)  
esclusivamente su  
STELO MAGGIORATO  
e senza la riduzione  
sull'estremità



**.../Z**  
(a fungo)

$\phi$ Cilindro	Q	R	S	T	U	V	Z	A <sub>1</sub>	B <sub>1</sub>	C <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	E <sub>1</sub>	F <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>
<b>25</b>	15	17	144	12	10x1,25	14 16	2	30	9,1	5	12	8	7,5	10x1,25 12x1,25
<b>32</b>	15	19	164	14	12x1,25	16 22	2,5	34,8	12,2	7	14	9,5	10	12x1,25 16x1,5
<b>40</b>	20	21	194,5	18	14x1,5	18 28	3	41,8	13,7	8	18	12,5	11	14x1,5 20x1,5
<b>50</b>	30	25	206,5	22	16x1,5	22 36	3	51,8	16,5	10	22	15	13	16x1,5 27x2
<b>63</b>	30	31	223,5	28	20x1,5	28 45	3,5	44 60	20,5	14	28	21	17	20x1,5 33x2
<b>80</b>	40	40	244	36	27x2	36 56	3,5	51 72	25,2	18	36	27,5	21	27x2 42x2
<b>100</b>	40	50	270	45	33x2	45 63	4	60 72	31,2	22	45	34,5	26	33x2 48x2
<b>125</b>	50	62	278	56	42x2	56 85	4	72 88	36,5	26	56	43	30	42x2 64x3
<b>160</b>	60	68	302	70	48x2	63 95	4,5	88 108	47	34	70	54	39	48x2 80x3
<b>200</b>	70	90	371	90	64x3	85 112	5	108 133	56	40	90	70	46	64x3 100x3

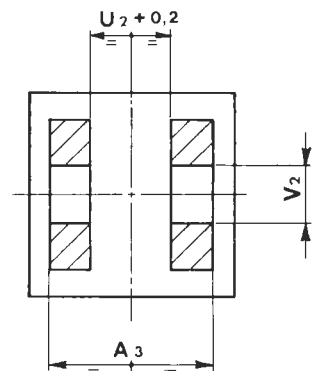
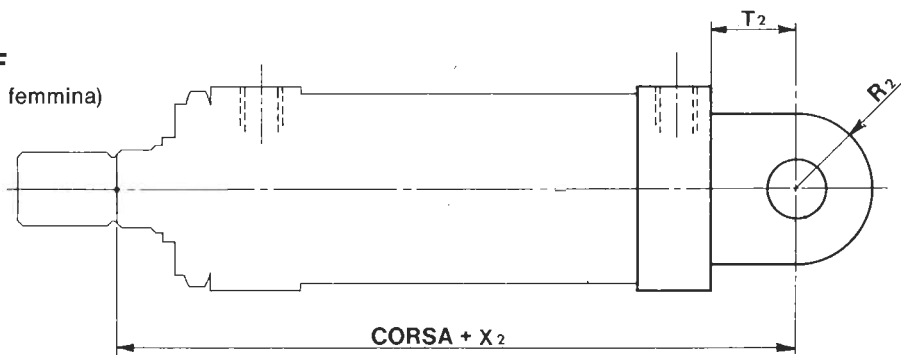
## ATTACCHI PER CILINDRO



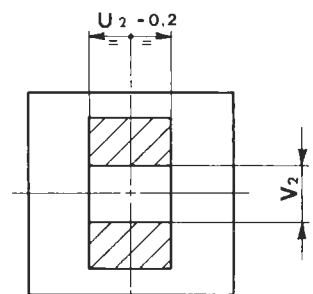
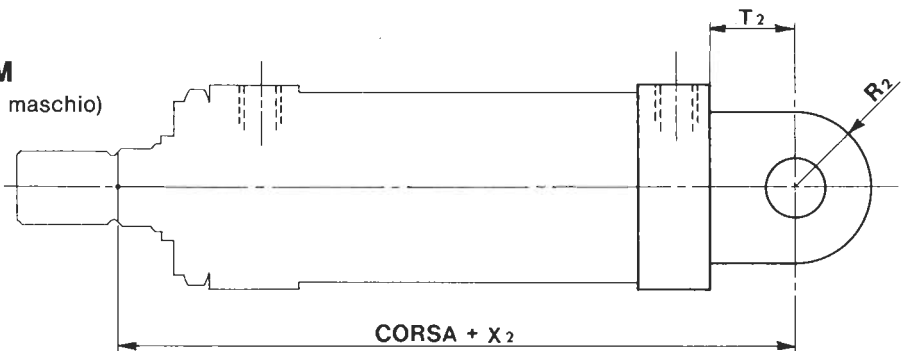
∅ Cilindro	A <sub>2</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	E <sub>2</sub>	F <sub>2</sub>	G <sub>2</sub>	H <sub>2</sub>	I <sub>2</sub>	K <sub>2</sub>	L <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	N <sub>2</sub>	O <sub>2</sub>	P <sub>2</sub>
<b>25</b>	62	25	27	5,5	51	33,5	28,5	33	73	8	114	19	38	6,6	54
<b>32</b>	69	35	33	6,6	58	35,5	34,5	45	73	10	128	22	44	9	63
<b>40</b>	109	35	41	11	87	45	38,5	45	98	10	153	31	63	11	83
<b>50</b>	129	41	52	14	105	45	38,5	54	92	13	159	38	76	14	102
<b>63</b>	140	48	65	14	117	46	38,5	65	86	17	168	44	89	20	124
<b>80</b>	180	51	83	18	149	51	48	68	105	17	190	57	114	20	149
<b>100</b>	192	57	97	18	162	58	48	79	102	22	203	63	127	26	172
<b>125</b>	247	57	126	22	208	63	58	79	115	22	216	82	165	26	210
<b>160</b>	300	57	155	26	253	71,5	71,5	86	130	29	245	101	203	33	260
<b>200</b>	352	57	190	33	300	97	82	92	172	35	299	120	241	39	311

# ATTACCHI PER CILINDRO

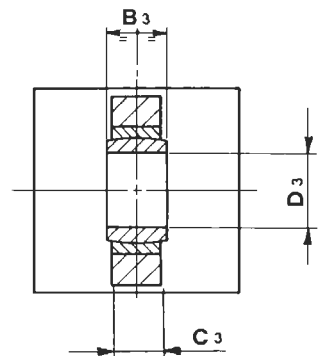
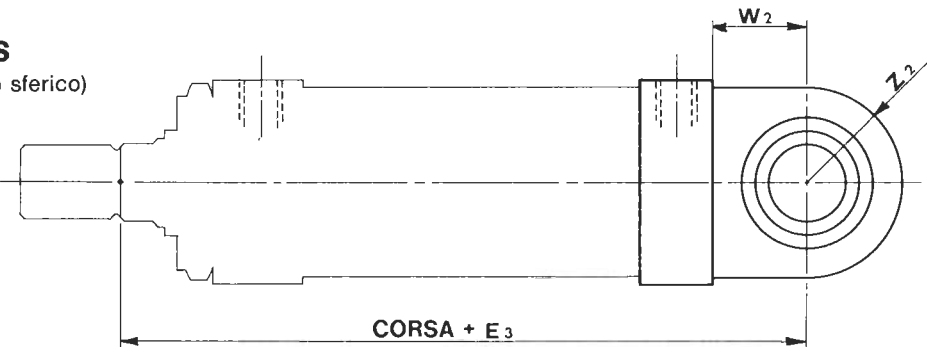
**.../SF**  
(snodo femmina)



**.../SM**  
(snodo maschio)



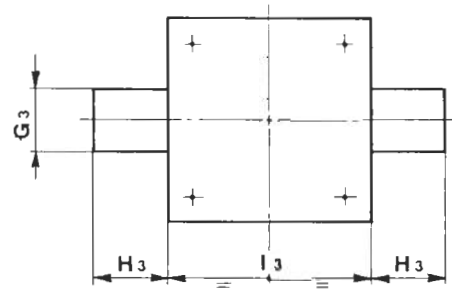
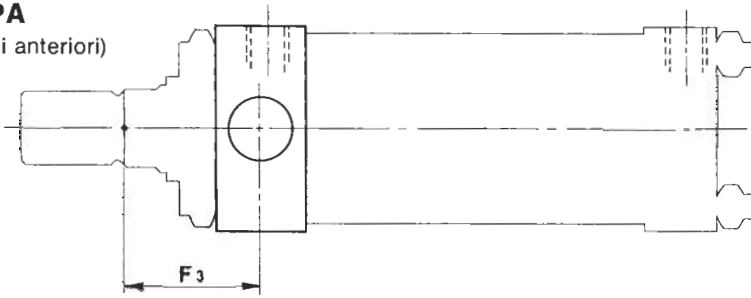
**.../SS**  
(snodo sferico)



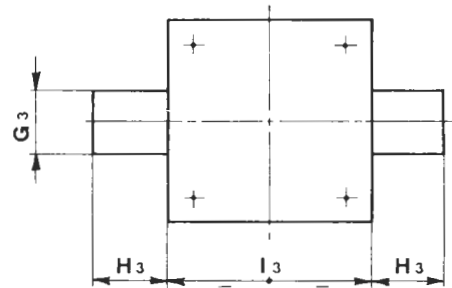
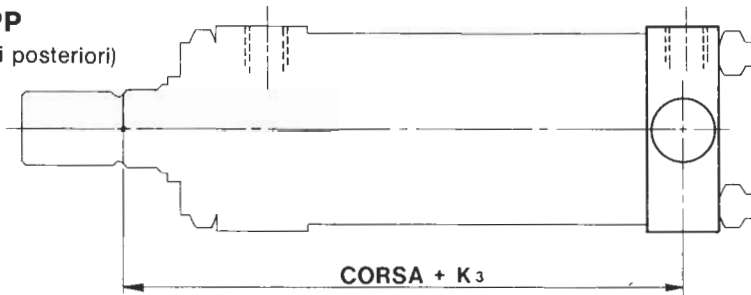
$\phi$ Cilindro	$Q_2$	$R_2$	$S_2$	$T_2$	$U_2$	$V_2$	$W_2$	$X_2$	$Z_2$	$A_3$	$B_3$	$C_3$	$D_3$	$E_3$
25	8	12	7	13	12	10	13	127	19	24	9	6	10	127
32	9	15	9	19	16	12	19	147	22	32	10	7	12	147
40	10	17	11	19	20	14	22	172	29	40	14	10	17	175
50	13	25	14	32	30	20	32	191	32	60	16	12	20	191
63	17	28	20	32	30	20	36	200	44,5	60	20	16	25	204
80	17	34	20	39	40	28	39	229	57	80	22	18	30	229
100	22	45	26	54	50	36	58	257	63,5	100	28	22	40	261
125	22	50	26	57	60	45	62	273	82,5	120	35	28	50	278
160	28	59	33	63	70	56	63	308	85	140	44	36	60	308
200	35	78	39	82	80	70	82	381	110	160	55	45	80	381

# ATTACCHI PER CILINDRO

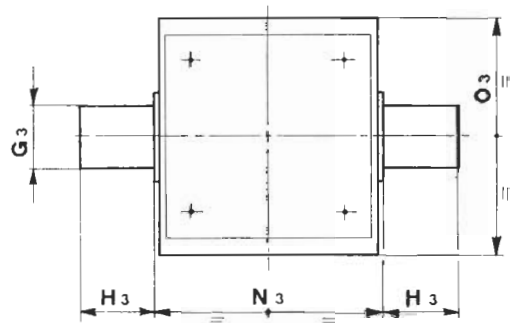
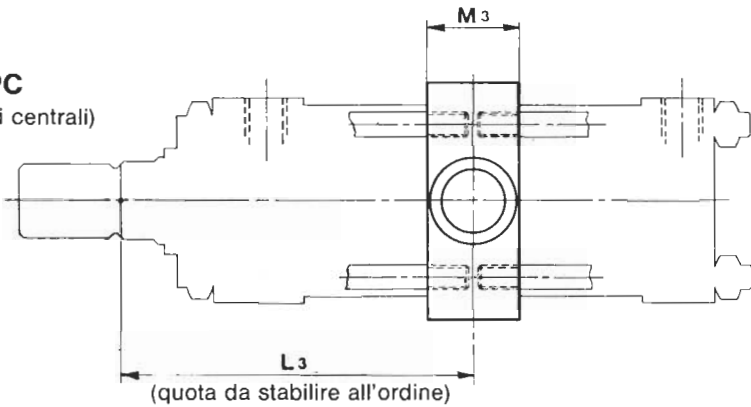
**.../PA**  
(perni anteriori)



**.../PP**  
(perni posteriori)



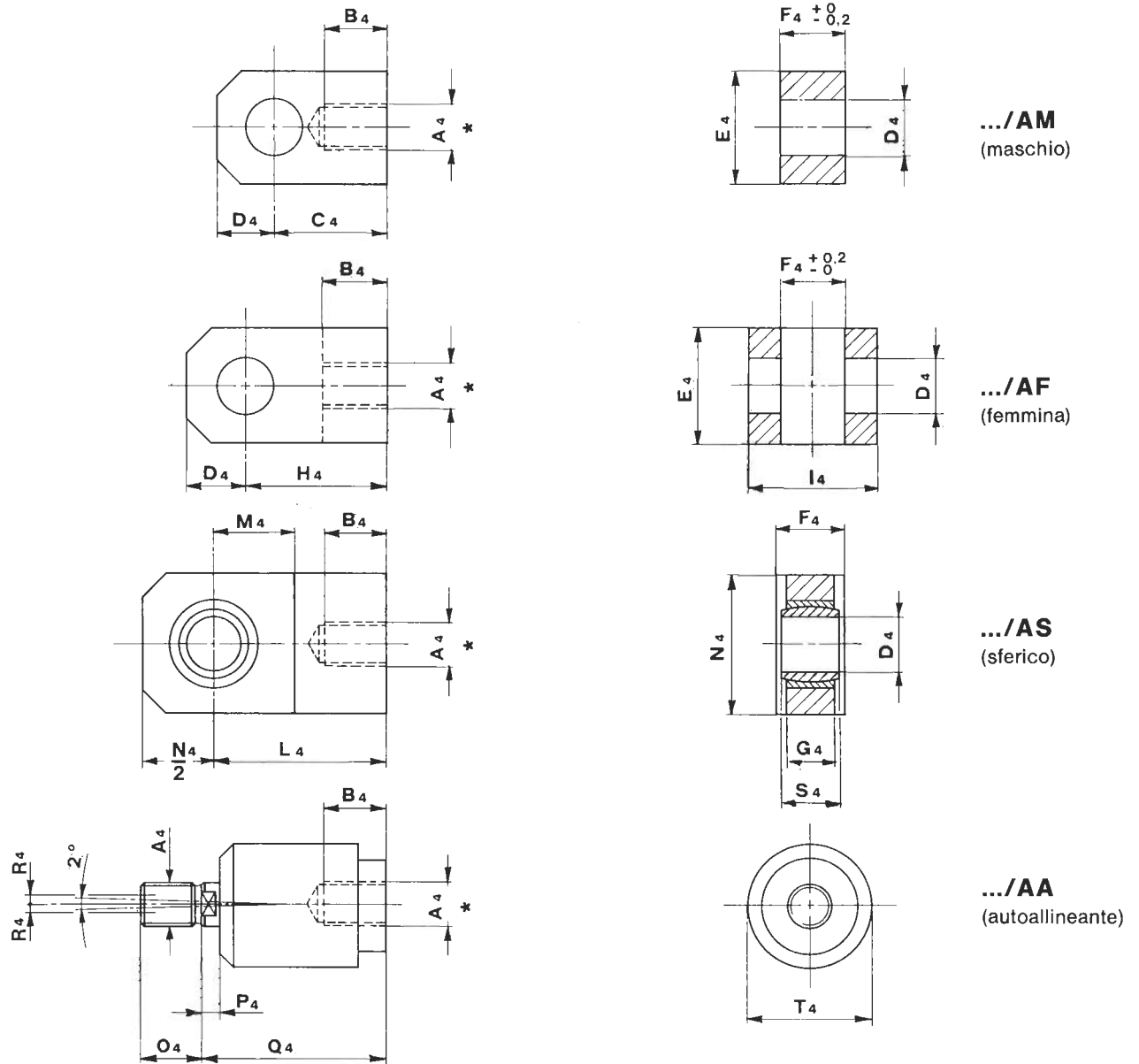
**.../PC**  
(perni centrali)



$\phi$ Cilindro	$F_3$	$G_3$	$H_3$	$I_3$	$K_3$	$M_3$	$N_3$	$O_3$
<b>25</b>	44	12	12	38	101	18	48	46
<b>32</b>	54	16	16	44	115	24	55	53
<b>40</b>	57	25	25	63	134	37	76	73
<b>50</b>	64	32	32	76	140	48	89	86
<b>63</b>	70	32	32	89	149	48	100	97
<b>80</b>	76	36	36	114	168	54	127	123
<b>100</b>	83	40	40	127	181	60	140	136
<b>125</b>	83	40	40	165	194	60	178	174
<b>160</b>	86	50	50	203	216	75	215	210
<b>200</b>	95	75	75	241	261	110	279	274



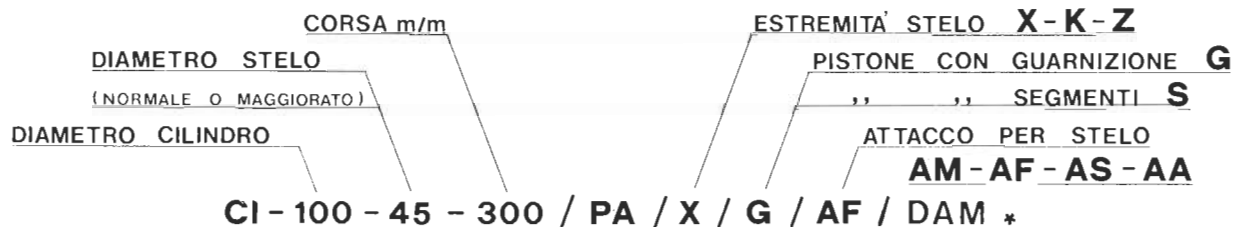
## ATTACCHI PER STELO



\* Per ragioni d'ingombro accoppiare l'attacco di dimensioni minori sia per lo stelo normale che per lo stelo maggiorato (il cui filetto sarà adeguato).

$\phi$ Cilindro	A <sub>4</sub>	B <sub>4</sub>	C <sub>4</sub>	D <sub>4</sub>	E <sub>4</sub>	F <sub>4</sub>	G <sub>4</sub>	H <sub>4</sub>	I <sub>4</sub>	L <sub>4</sub>	M <sub>4</sub>	N <sub>4</sub>	O <sub>4</sub>	P <sub>4</sub>	Q <sub>4</sub>	R <sub>4</sub>	S <sub>4</sub>	T <sub>4</sub>
25	10x1,25*	18	30	10	20	16	6	35	32	46	18	30	14	7	53,5	1	9	32
	12x1,25	20	35	12	24	19	7	40	38	50	20	35	16	7	55,5	1	10	32
32	12x1,25*	20	35	12	24	19	7	40	38	50	20	35	16	7	55,5	1	10	32
	16x1,5	26	50	20	40	25	12	60	50	70	32	55	22	8	64	1	16	39
40	14x1,5*	22	40	17	34	22	10	50	44	58	26	45	18	8	60	1	14	39
	20x1,5	32	60	25	50	32	16	70	64	82	38	65	28	9	85,5	1,5	20	62
50	16x1,5*	26	50	20	40	25	12	60	50	70	32	55	22	8	64	1	16	39
	27x2	40	70	30	60	40	18	85	80	96	44	75	36	9	89,5	1,5	22	62
63	20x1,5*	32	60	25	50	32	16	70	64	82	38	65	28	9	85,5	1,5	20	62
	33x2	50	85	40	80	49	22	105	98	123	58	100	45	11	126,5	1,5	28	98
80	27x2*	40	70	30	60	40	18	85	80	96	44	75	36	9	89,5	1,5	22	62
	42x2	60	100	50	100	59	28	130	118	145	70	120	56	11	137,5	2	35	98
100	33x2*	50	85	40	80	49	22	105	98	123	58	100	45	11	126,5	1,5	28	98
	48x2	68	120	60	120	68	36	150	136	168	85	150	63	16	184	2	44	149
125	42x2*	60	100	50	100	59	28	130	118	145	70	120	56	11	137,5	2	35	98
	64x3	90	140	60	120	88	36	170	176	195	85	170	85	16	206	3	44	149
160	48x2*	68	120	60	120	68	36	150	136	168	85	150	63	16	184	2	44	149
	80x3	100	150	60	120	106	36	190	212	205	85	170	95	22	215	3	44	180
200	64x3*	90	140	60	120	88	36	170	176	195	85	170	85	16	206	3	44	149
	100x3	120	180	80	160	136	45	225	272	250	110	180	-	-	-	-	55	-

## ESEMPIO DELLA SIGLA COMPLETA PER L'ORDINAZIONE

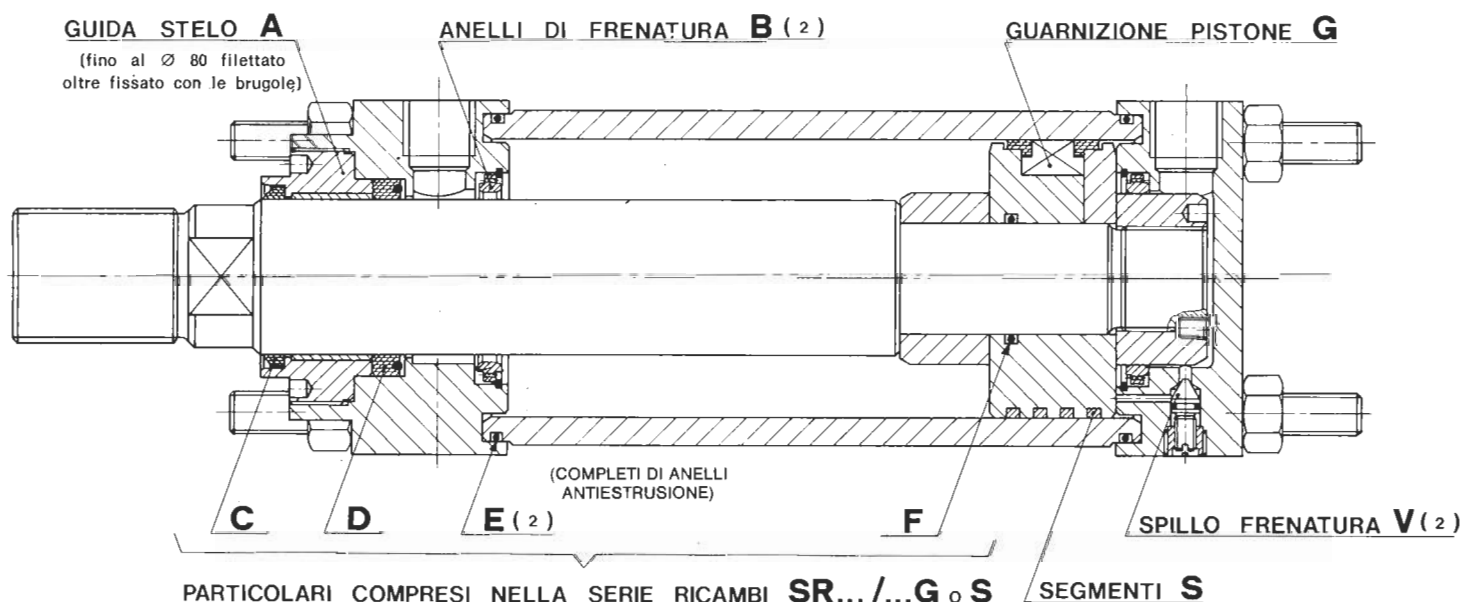


CILINDRO NORMALE **CI**  
 STELO USCENTE **CI-SU**

ATTACCO A TIRANTI	<b>TI</b>	ATTACCO A SNODO MASC.	<b>SM</b>
" " FLANGIA ANT.	<b>FA</b>	" " " SFER.	<b>SS</b>
" " " POST.	<b>FP</b>	" " PERNI ANTER.	<b>PA</b>
" " PIEDINI	<b>PI</b>	" " " POST.	<b>PP</b>
" " SNODO FEMM.	<b>SF</b>	" " " CENTR.	<b>PC</b>

\* Eventuale dispositivo di azionamento diretto del microinterruttore elettrico di fondo corsa.

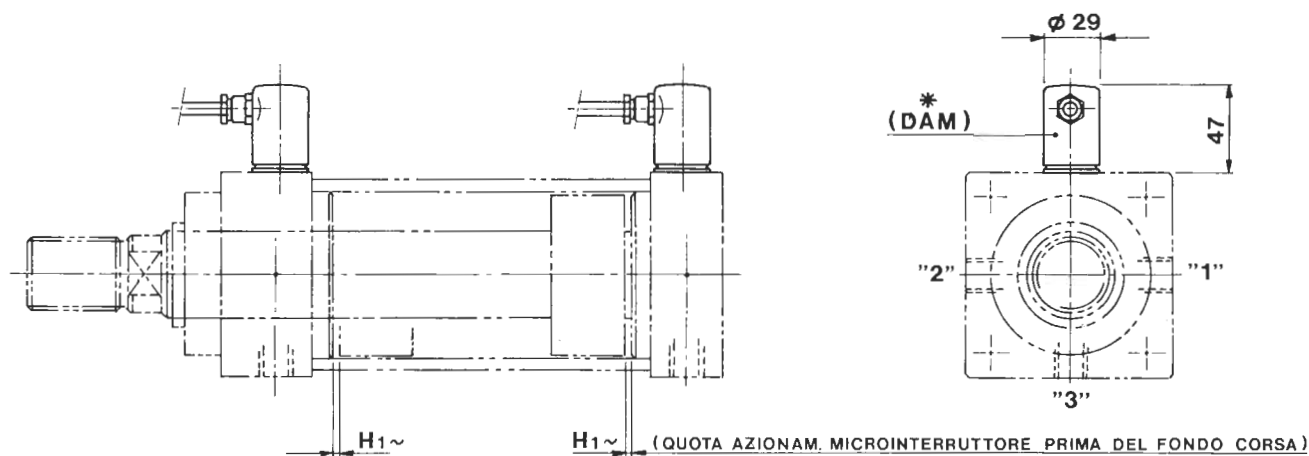
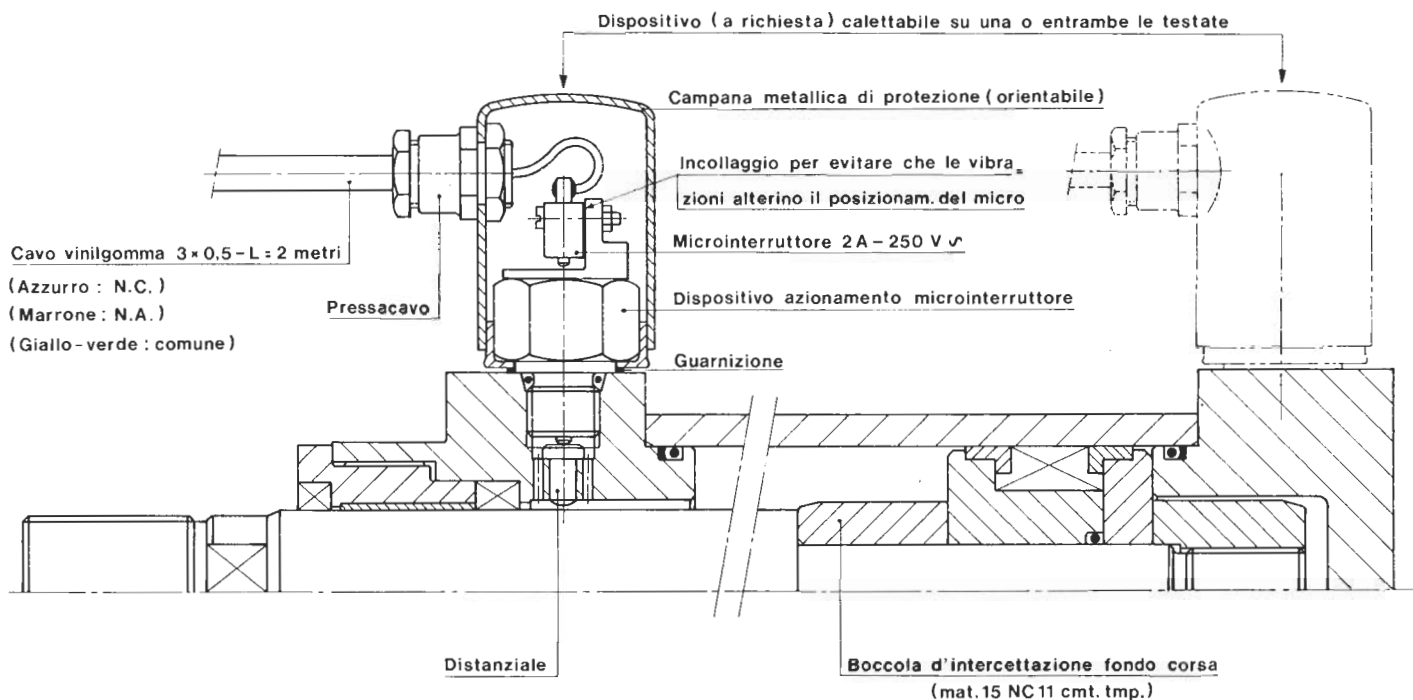
## RIFERIMENTI PER ORDINAZIONI RICAMBI



PARTICOLARI COMPRESI NELLA SERIE RICAMBI **SR.../...G o S**

Ø Cilindro	A	B	C	D	E	F	G	S	V	SR.../... G o S
<b>25</b>	A 012 A 014	B 012 B 014	C 012 C 014	D 012 D 014	E 025	F 09	G 025	S 025	V 01	SR 25/12... SR 25/14...
<b>32</b>	A 014 A 018	B 014 B 018	C 014 C 018	D 014 D 018	E 032	F 09	G 032	S 032	V 01	SR 32/14... SR 32/18...
<b>40</b>	A 018 A 022	B 018 B 022	C 018 C 022	D 018 D 022	E 040	F 013	G 040	S 040	V 01	SR 40/18... SR 40/22...
<b>50</b>	A 022 A 028	B 022 B 028	C 022 C 028	D 022 D 028	E 050	F 018	G 050	S 050	V 02	SR 50/22... SR 50/28...
<b>63</b>	A 028 A 036	B 028 B 036	C 028 C 036	D 028 D 036	E 063	F 022	G 063	S 063	V 02	SR 63/28... SR 63/36...
<b>80</b>	A 036 A 045	B 036 B 045	C 036 C 045	D 036 D 045	E 080	F 028	G 080	S 080	V 03	SR 80/36... SR 80/45...
<b>100</b>	A 045 A 056	B 045 B 056	C 045 C 056	D 045 D 056	E 0100	F 040	G 0100	S 0100	V 03	SR 100/45... SR 100/56...
<b>125</b>	A 056 A 070	B 056 B 070	C 056 C 070	D 056 D 070	E 0125	F 045	G 0125	S 0125	V 03	SR 125/56... SR 125/70...
<b>160</b>	A 070 A 090	B 070 B 090	C 070 C 090	D 070 D 090	E 0160	F 052	G 0160	S 0160	V 04	SR 160/70... SR 160/90...
<b>200</b>	A 090 A 0110	B 090 B 0110	C 090 C 0110	D 090 D 0110	E 0200	F 068	G 0200	S 0200	V 04	SR 200/90... SR 200/110...

## DISPOSITIVO DI AZIONAMENTO DIRETTO (DAM)\* DEL MICROINTERRUTTORE ELETTRICO DI FONDO CORSA



Tutti i cilindri della serie "CI" e "SPI" possono essere dotati del dispositivo "DAM".

La sistemazione (vedere disegno) è prevista su uno dei lati delle testate da concordare in fase di ordinazione.

NB.: Per esigenze costruttive sui cilindri CI.../PI e SPI.../PI (attacco a piedini) con alesaggio 25-32-40-50 la connessione è nelle posizioni "1" o "2" (a richiesta).

Per i cilindri della serie CI.../PA o PP (attacco a perni anteriori o posteriori) con alesaggio 25-32-40-50 il dispositivo è calettabile **solo** se non viene richiesta la frenatura. In tal caso la connessione è nella posizione "3".

Per i rimanenti alesaggi della serie CI.../PA o PP come per tutti gli alesaggi della serie SPI.../PA o PP la connessione sarà sempre nella posiz. "3".

ø Cilindro	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
H <sub>1</sub>	1,5	1,5	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5

Servizio commerciale: [servizio.commerciale@demacilindri.it](mailto:servizio.commerciale@demacilindri.it)  
Servizio tecnico: [servizio.tecnico@demacilindri.it](mailto:servizio.tecnico@demacilindri.it)  
Produzione: [produzione@demacilindri.it](mailto:produzione@demacilindri.it)  
Amministrazione: [amministrazione@demacilindri.it](mailto:amministrazione@demacilindri.it)  
Per informazioni sul sito: [webmaster@demacilindri.it](mailto:webmaster@demacilindri.it)



VIA SASSI, 26 - 10093 COLLEGNO - TO (ITALY)  
TEL. 011.957.38.98 - 011 955.72.03 - FAX 011.957.39.85  
[Http://www.demacilindri.com](http://www.demacilindri.com)      E-mail: [info@demacilindri.it](mailto:info@demacilindri.it)